



Stage : Réduire et éviter le risque de mortalité du lynx boréal par collision avec les véhicules de transports terrestres dans le massif du Jura

Contexte professionnel scientifique et technique

Établissement public à caractère administratif, le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema) réalise pour le compte de l'État (services centraux et locaux), des villes et autres collectivités territoriales, de divers organismes publics, parapublics ou privés, des prestations d'ingénierie, d'expertises, d'assistance, de contrôle et de formation. Le Cerema Est comprend 2 départements d'études dont le Département Aménagement et Développement Durables où est situé le poste ouvert et qui couvre les domaines Aménagement – Habitat, Transports et Environnement (une trentaine d'agents au total). La Division « Environnement » comprend 10 agents dont plusieurs responsables et chargés d'études, techniciens rattaché(e) à cette équipe dans les domaines de l'Eau et la Biodiversité.

Dans le cadre d'un appel à projet 2018-2020 du programme « Infrastructures de transports terrestres, écosystèmes et paysages » (ITTECOP), le Cerema participe avec le CEFÉ-CNRS, le CROC et l'ONCFS, au programme ERC-Lynx « Éviter, réduire et compenser le risque de mortalité du Lynx boréal (*Lynx lynx*) par collision avec les véhicules de transport ». Ce projet a pour objectif de mettre en commun, compléter et exploiter les résultats de précédents travaux en lien avec la viabilité des populations de lynx, les risques de collision lors du franchissement d'infrastructures de transports terrestres (ITT) et les mesures correctrices. L'équipe projet a comme objectif de développer un outil opérationnel de modélisation sur lequel les opérateurs techniques pourront s'appuyer dans leur processus de prise de décision nécessaire à l'aménagement du territoire.

Voir de plus amples informations via le site <https://sites.google.com/view/erclynx/accueil>.

Description du stage

Sous la responsabilité d'Alain Morand (Cerema Est) et en collaboration étroite avec les autres partenaires de l'équipe projet ERC-Lynx, de même que les services compétents (service route et environnement des conseils départementaux, service en charge de l'exploitation des autoroutes et voies ferroviaires, etc.), le stagiaire serait mené à :

- 1) Contribuer à l'acquisition de données plus fines pour les variables « transport » (vitesse et trafic, signalétique, conception des voies, présence de clôtures, localisation des écopont, etc.) sur une zone d'étude « test » du Massif du Jura en :
 - Menant une analyse bibliographique en recherche-développement sur des problématiques similaires des collisions sur la grande faune en étudiant la qualité et type des variables « transport »,
 - Menant des entretiens avec différents experts des ITT concernées ou en charge des données « collision » de lynx,
 - Menant une analyse SIG sur le secteur considéré,

- Participant activement à la collecte de mesures prises sur le terrain de tronçons d'ITT concernées dans les collisions de lynx.

Ces nouvelles données contribueront à tester les capacités de prédiction du modèle actuellement en cours de construction par l'équipe projet (le travail de modélisation est pris en charge par l'équipe projet, il n'entre pas dans le cadre de ce stage).

2) Approfondir un ou deux cas concrets de collision à définir avec l'équipe projet en vue de proposer, avec les services compétents des infrastructures et ouvrages concernés, les mesures correctrices les plus adaptées en :

- Analysant les causes probables de risque de collision,
- Proposant des solutions les plus efficaces pour réduire le risque,
- Exploitant les données existantes de franchissement d'éco-passage par le lynx sur la zone considérée.

Profil recherché, compétences et qualités requises

- Niveau Master 2 (universités, écoles d'ingénieur, etc.)
- Compétences en biologie, écologie (milieux, corridors biologiques, etc.)
- Compétences dans le domaine des ITT mais ayant une sensibilité aux sujets liés à l'écologie et au développement durable et/ou des modules spécifiques intégrés dans le cursus de formation.

Permis VL, compétences en SIG, autonomie, bonne organisation, fortes capacités relationnelles, sens critique et capacités rédactionnelles, motivation et dynamisme sont des qualités requises pour mener à bien la mission.

Résumé

- Stage de 6 mois
- Lieu d'accueil : Metz/Cerema avec déplacements dans le massif du Jura
- Date limite de candidature : 16 novembre 2018
- Permis VL obligatoire et utilisation d'un véhicule de service pour les missions de terrain
- Compensation selon la réglementation en vigueur, remboursement des frais d'hébergement et de repas lors des déplacements.

Si vous êtes intéressé(e) par cette offre, nous vous remercions de transmettre votre candidature (CV + lettre de motivation) par mail à Alain MORAND (merci de mentionner stage ERC Lynx pour sujet),
Mél : alain.morand@cerema.fr

